

RailwayModel

ИНФОРМАЦИОННОЕ
РЕКЛАМНОЕ
ИЗДАНИЕ

www.railwaymodel.com

05 / 2015 (05)

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

НОВОСТИ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ОБЗОР МОДЕЛЕЙ

ФОТОГРАФИИ

ПУБЛИКАЦИИ



БЮДЖЕТНЫЙ DCC

В скором времени, на прилавки модельных магазинов поступит новый контроллер разработанный инженерами Великобритании. Уже открыта линия предварительного заказа изделия, которое будет выпущено под брендом Signatrak.



Особенностями нового устройства, можно даже сказать - модельного гаджета, является цветной сенсорный экран, USB интерфейс для расширения возможностей устройства и для загрузки нового ПО. Данное устройство может работать в паре с другими устройствами цифрового управления. Так, Signatrak предлагает пользователям сразу приобрести устройство Driver, которое также создано для управления.



Стоит отметить действительно не высокую стоимость предлагаемых устройств. Так, дополнительное устройство Driver, обойдется покупателю всего в 20 фунтов. Кроме этого к ACE Controller можно присоединить и другие дополнительные модули, так как создатели предусмотрели разные интерфейсы, одним из которых является популярный WiFi.

Артикул изделия 07968 057 919
Стоимость изделия 142 фунта

НОВИНКА BACHMANN

Известный производитель железнодорожных моделей - компания Bachmann, выпустила на модельный рынок три версии вагонов "2H". Изделия выпущены в разной цветовой гамме, прототипы данных моделей активно использовались на железных дорогах старого света в середине двадцатого века.



Изделия имеют ряд выдающихся элементов, характерные именно для вагонов южного региона. Так, цветовая гамма полностью соответствует оригиналам, ходовые огни выполнены в соответствующей форме той или иной модификации. Мелкие элементы визуализации выполнены методом травления.



Внутреннее оснащение изделий также предоставляется в нескольких вариантах. Желающие не утруждать себя самостоятельной установкой внутреннего освещения могут приобрести вариант модели с освещением. Инженеры компании производителя уделили большое внимание как внешнему виду моделей, так и внутреннему оснащению. Все представленные модели могут быть оборудованы цифровым декодером, светодиодным освещением и модулями звука. Дополнительное оснащение изделия обойдется потребителю в 100 фунтов. Стоимость базовых моделей стартует от 210 фунтов.

Артикул изделия 31-236X
Стоимость изделия 210 фунтов
Артикул изделия 31-239Z
Стоимость изделия 210 фунтов
Артикул изделия 31-238Z
Стоимость изделия 310 фунтов

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

Бюджетный DCC	01
Новинка от Bachmann	01
Land Rover Defender	01
Комплект модернизации	02
Модельные формы	02
Строение Walthers	02
Календарь	03
E32	04
Фотоальбом	05
Фотоальбом	06
Локомотив времени	07
Интересные факты	08
Публикации	09
Интересные факты	10
Фотоальбом	11
Фотоальбом	12

А ТЫ
УЖЕ ВЫБРАЛ ПОДАРОК
СЕБЕ И ДРУЗЬЯМ
В НАШЕМ МАГАЗИНЕ ?
www.railwaymodel.com
Не тупи, поспеши !!!

LAND ROVER DEFENDER

Фирма Oxford Diecast, выпустила две модели легендарного внедорожника - Land Rover Defender. Модели автомобилей выпущены в масштабе "00" и обладают классическим, легко узнаваемым дизайном.



Данные внедорожники нашли широкое применение в разных сферах.



Несколько вариантов модельных автомобилей с великолепной детализацией уже в продаже.

Артикул изделия 76DEF008
Стоимость изделия 4,75 фунтов

КОМПЛЕКТ МОДЕРНИЗАЦИИ

В продажу поступил комплект для модернизации модельного поезда Bachmann Branchline. Пользователям предоставляется выделить модель интересным светом и звуком. Освещение, представляет собой светодиодные полосы, запитываемые от не больших батареек - аккумуляторов.



Полный же комплект модернизации, данной модели состоит из внешнего и внутреннего освещения, специального светового эффекта - "искры из под колес", модуля звука.

Артикул изделия CL151
Стоимость изделия 88 фунтов

X72500 ОТ JOUEF

Известный в "старом свете" и Европе, производитель железнодорожных моделей - компания Jouef, выпустила на модельный рынок интересное изделие.



Модель скоростного дизельного поезда CNSF X72500. Изделие выпущено в цифровом варианте с модулем звука.

Корпус изделия приоритетно выполнен из литого металла, масштаб модели 1:87, модельное изделие относится к IV эпохе. Детализация модели не плохая, также изделие оснащено ходовым светодиодным освещением.

Артикул изделия HJ2281
Стоимость изделия 207 фунтов

МОДЕЛЬНЫЕ ФОРМЫ

Компания Modellbau Heyn, представила свою новинку - модельные формы. В компании заверяют, эти формы помогут моделистам - любителям больших масштабов, оформить в не-повторимом стиле свою железную дорогу. Разнообразие форм, дает обширные возможности моделирования.



Модельные формы изготовлены из промышленного силикона, который гарантирует долгий срок службы. Изделия в скором времени поступят в свободную продажу. Стоит напомнить, некоторые формы уже можно встретить на прилавках модельных магазинов. Благодаря обилию и разнообразию данных форм, моделисты могут создать воистину неповторимый ландшафт. Среди уже выпущенных форм можно увидеть изделия позволяющие создавать: барельефы, фактурные фасады и фундаменты, каменные ограждения и многое другое. В компании, уверенно заявляют о наращивании производства данных форм. так как у моделистов они вызывают большой интерес, благодаря возможности самостоятельного дизайна модельных изделий.

Артикул изделия 40102
Стоимость изделия 24 евро
Артикул изделия 40107
Стоимость изделия 15 евро
Артикул изделия 40004
Стоимость изделия 57 евро
Артикул изделия 40212
Стоимость изделия 8 евро

AMTRAK ОТ ARNOLD

Компания Arnold, порадовала новым локомотивом, поклонников малых масштабов.

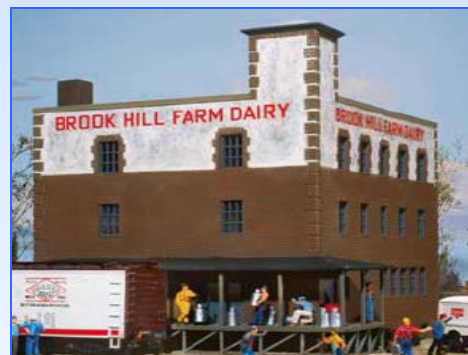


Дизельный локомотив, типа EMD SW1, поступил на прилавки модельных магазинов. Изделие выпущено в масштабе N и имеет бортовой номер - 740. Стоит отметить, детализация изделия выполнена довольно не плохо, даже не смотря на столь малый масштаб. Изделие относится к третьей эпохе.

Артикул изделия HN2251
Стоимость изделия 117 евро

СТРОЕНИЕ WALTHERS

Производитель моделей, известная многим моделистам нашей страны, компания - Walther's, выпустила завод по производству молока в масштабе 1:87.



Изделие имеет платформу для погрузки вагонов и автомобилей. Кроме этого, модель выполнена в хорошем визуальном исполнении.

Артикул изделия 533010
Стоимость изделия 35,5 евро

НОВОСТИ ИЗ МИРА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МОДЕЛИЗМА

www.railwaymodel.ru

ВАШ ПУТЕВОДИТЕЛЬ В МИРЕ МОДЕЛЕЙ



СОБЫТИЯ В МИРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МОДЕЛИЗМА





ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
30	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	1	2	3

В Австралии на пустынной равнине проложена железная дорога, которая занесена в книгу рекордов Гиннеса. Знаменита она тем, что на протяжении 500 км на ней нет ни одного поворота.

ДЕКАБРЬ
2015



E32

В сегодняшнем обзоре, мы расскажем об интересной модели электроваза, выпущенного компанией KM1.

Обратим внимание на детализацию, характеристики, вспомним историю данного локомотива, но обо всем по порядку.

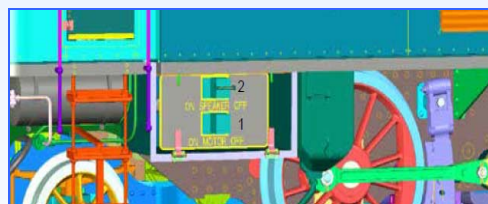
Электроваз E32 появился на немецких железных дорогах, благодаря программе закупок как Personenzugloks, в первое время эти локомотивы можно было встретить на баварских маршрутах. В рамках первой крупной волны электрификации железнодорожных линий была приобретена, в 1925 году, первая партия локомотивов в общей сложности более 25 экземпляров, что сразу сделало этот электроваз самым многочисленным, в том раннем периоде эпохи электрификации железнодорожных магистралей. Но, вернемся непосредственно к модели. E32 визуально выглядит довольно привлекательно. Изделие, как и реальный прототип, имеет два огромных пантографа, жесткую раму, скругленную крышу, филигранные поручни и ступени, великолепно исполнены и оконные проемы локомотива. Особенно хотелось бы обратить ваше внимание, на элементы расположенные непосредственно на самой крыше модели электроваза E32. Они сразу бросаются в глаза, как только видишь эту модель.

Выверенные изоляторы и прекрасно выполненные деревянные проходы не только создают прекрасную детализацию крыши, но еще придают превосходную визуализацию, не посредственно по ее оснащению и цвето-

вого контраста. Стоит отметить, данная модель выпускается в нескольких вариантах и принадлежит ко второй и третьей эпохе. Многие знают известный факт - первые локомотивы имели ограничение по скорости в 75 км/ч, но этот порог был увеличен в 1932 году благодаря модифицированной передаче до 90 км/ч, таких электровазов было выпущено 8 штук.

К сожалению, на предлагаемых моделях, этот факт ни как не отражен.

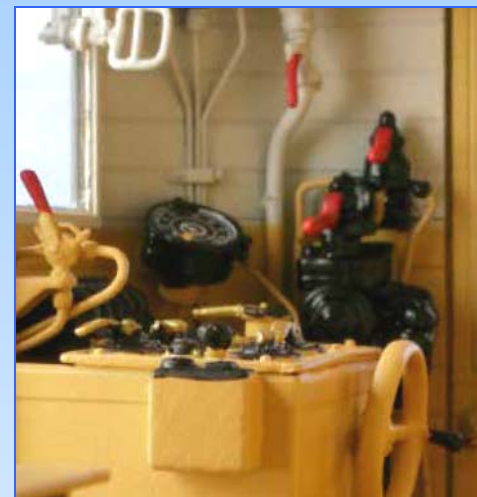
Совершенно все равно, стали вы обладателем модели принадлежащей ко второй эпохе или же обладаете моделью третьей эпохи, максимальная скорость локомотивов будет одинакова. После Второй Мировой войны, немецкие железные дороги приняли в эксплуатацию еще два десятка этих локомотивов, а в середине двадцатого столетия, данные локомотивы переименовали в BR 132.



Своими колесами со спицами, данный электроваз напоминает своего предшественника - паровоз. На фотографии выше наглядно видно данное заимствование. Возвращаясь к модели, хотелось бы отметить и великолепно

выполненное ходовое освещение - два ходовых огня и прожектор с теплым светодиодным светом. Данная модель изготавливается из латуни и нержавеющей стали и оснащается высокопроизводительным двигателем. Локомотив совершенно спокойно, без подергиваний справляется с не малым весом прицепленных к нему вагонов.

Внутреннее убранство кабины машиниста, инженеры компании, сделали прекрасно. Все элементы находятся на своих местах.



Все предлагаемые модели оснащены декодером звука ESU LokSound XL 4.0 и широкополосным динамиком Visaton. Кроме этого, модели имеют и внутреннее освещение, переключение через декодер Panthographenantrieb.

Машинное отделение также детально проработано и имеет внутреннее не зависимое освещение. Минимальный радиус для данной модели локомотива составляет 1020 миллиметров, длина по буферам составляет 40,5 сантиметров. Модель обладает ощутимым весом, я не поленился и взвесил ее. Производитель указывает массу в 4,5 килограмм, у меня вес модели составил 4,3 килограмма.



E32 использовался на железных дорогах до середины 1972 года. Стоимость же модели составляет 2400 евро.





Представляем вашему вниманию, рубрику – фотоальбом. В этом разделе нашего издания, мы будем публиковать различные фотографии железнодорожных макетов.

Не секрет, что большинство моделлистов любят сравнивать свое железнодорожное произведение с другими макетами.

Целью этого сравнения не является копирование того или иного элемента макета. Ведь нет смысла создавать, то что уже у кого-то есть.

Большинство моделлистов стремятся сделать макет выделяющимся, неповторимым.

Кому – то это удастся, а кому – то не очень. Но стремление воплотить свои идеи и задумки есть практически у всех моделлистов.

Для этого мы и создали рубрику – фотоальбом, где можно наглядно посмотреть тот или иной фрагмент ландшафта, увидеть часть своей задумки в готовом виде.

Сравнить качество моделей предназначенных для использования на макете, увидеть что-то новое для себя.

Моделлисты из разных уголков нашей планеты, постоянно совершенствуют изготовленные своими руками макеты, находя и применяя новые материалы, изобретая оригинальные модельные композиции.

Границы творчества моделлистов не наблюдается, они не боятся воплощать в реальность свои самые экстравагантные задумки, прибегая при этом к довольно оригинальным решениям.

Сегодня перед вами еще несколько фотографий железнодорожных макетов различной тематики.

МАГАЗИН ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОДЕЛЕЙ

- подвижной состав
- строения
- декор
- аксессуары
- все масштабы

ЗАКАЗ
ДОСТАВКА



www.railwaymodel.ru

8 800 200 10 28



ДЕКАБРЬ 1847 ГОД

Открыто правильное движение по участку Ченстохов – Зомбковицы (59 версты 194 сажени), построенному правительством Царства Польского (ширина колеи – 1435 мм).

ДЕКАБРЬ 1857 ГОД

Открыто железнодорожное движение от Гатчины до Луги.

ДЕКАБРЬ 1862 ГОД

Открыт первый участок железной дороги в Беларуси.

ДЕКАБРЬ 1970 ГОДА

Завершена электрификация железнодорожного участка Минск – Пуховичи. С первого пути станции Минск – Пассажирский был отправлен первый пробный электропоезд.

ДЕКАБРЬ 1975 ГОД

Завершена электрификация участка Минск – Столбцы. Открыто движение пригородных электропоездов.

ДЕКАБРЬ 1981 ГОД

Завершена электрификация участка Орша – Борисов. Организовано движение всех пассажирских поездов на электротяге от Минска до Москвы.

ДЕКАБРЬ 1983 ГОД

В Брест прибыл первый пассажирский поезд на электротяге.

ДЕКАБРЬ 2012 ГОД

В южной части Нью-Джерси сошел с рельсов на мосту грузовой поезд, в результате чего несколько цистерн с опасными химическими веществами рухнули в реку. Более десяти человек были доставлены в больницу с подозрением на отравление. По словам прибывших на место аварии сотрудников экстренных служб, во время прохождения железнодорожного состава через небольшую речку, впадающую в Делавэр, обрушился мост, в результате чего четыре цистерны упали в воду. Поезд перевозил винилхлорид: воздействие этого газа вызывает головокружение, сонливость и проблемы с дыханием. Представители больницы Underwood-Memorial сообщили, что в больницу были доставлены 11 пострадавших, еще 5 прибыли своими силами. По другим данным, госпитализированы не менее 18 человек. В прилегающих к месту аварии зонах закрыты школы и эвакуированы местные жители. Жителям трех расположенных поблизости от места аварии городов порекомендовали не покидать свои дома, жилища до ликвидации последствий происшествия и плотно закрыть окна. Спасатели приступили к ликвидации последствий в русле реки.

**ДЕКАБРЬ 2003 ГОДА**

Открытие первой линии лёгкого метро в Москве (Бутовская линия).

ДЕКАБРЬ 2012 ГОДА

Открыт новый участок Арбатско-Покровской линии Московского метрополитена со станцией «Пятницкое шоссе».

ДЕКАБРЬ 2013 ГОДА

Взрыв на железнодорожном вокзале в Волгограде — террористический акт, совершённый 29 декабря 2013 года в здании железнодорожного вокзала станции Волгоград I. В результате теракта погибло 18 человек, 45 ранено.

ДЕКАБРЬ 2014 ГОДА

В городе Мариуполе Донецкой области, контролируемом украинскими силовиками, неизвестные в ночь на 23 декабря подорвали железнодорожный мост через реку Кальчик. В результате ЧП нарушено железнодорожное сообщение с городским торговым портом и железнодорожным вокзалом, а также с Киевом и Львовом, а два крупнейших металлургических комбината города оказались под угрозой остановки.

ДЕКАБРЬ 2014 ГОДА

На одном из участков железной дороги Одессы прямо во время движения поезда произошёл взрыв. Взрыв произошёл прямо под поездом, во время движения состава в районе первой Заставы в Одессе. Жертв нет. Разворотило две бетонные шпалы, также образовалась метровая воронка.

ДЕКАБРЬ 2014 ГОД

ОАО "Федеральная пассажирская компания" с 14 декабря 2014 года оставляет в сообщении со странами СНГ только пять маршрутов. Причинами такого решения российские же-

лезнодорожники называют банальную экономическую нецелесообразность и низкую рентабельность направлений. Отменяются поезда, связывающие Россию с Азербайджаном, Украиной и Таджикистаном.

ДЕКАБРЬ 2015 ГОДА

Московская кольцевая железнодорожная линия заработает в конце года. Само 54-километровое кольцо существует в столице с 1908 года, но использовалось оно более века лишь для грузовых перевозок. С его помощью было удобно "переворачивать" вагоны с одной железной дороги на другую, поскольку МКЖД имеет пересечения со всеми радиальными направлениями железной дороги. Электрички для МКЖД решено закупить принципиально новые - обязательно с климат-контролем, трехдверные или с двумя входами, но более широкими, чем обычно. По функциям они должны быть похожи на вагоны метро, только с учетом того, что ездить им предстоит не под землей, а по земле. По сути, МКЖД станет вторым кольцом метро: у них даже билет будет единым, и плата за пересадку списываться не будет. Кроме того, к станциям МКЖД подведут порядка 30 новых автобусных маршрутов, организуют 170 остановок и перехватывающие парковки на 3000 машиномест.

ИНТЕРЕСНО

Адрес нашего офиса:
109387 г.Москва,
ул. Люблинская 40

НАШ ИНТЕРНЕТ КАНАЛ

Сегодня в данном обзоре, мы расскажем вам о нашем интернет канале.

Множество каналов существует на просторах интернета, но в большинстве своем все они содержат любительские короткие ролики, по которым сложно правильно понять все тонкости железнодорожного моделизма.

Наш канал, посвящен, как вы уже и сами догадались, железнодорожному моделизму. Мы стараемся постоянно пополнять нашу коллекцию видео и в настоящее время в архиве канала находится не мало документальных фильмов посвященных железнодорожному моделизму.

В архиве нашего интернет канала, находятся только полнометражные документальные фильмы из разных уголков нашей планеты.

Уже сегодня вы можете посмотреть фильмы, посвященные железнодорожному моделизму Германский, Американских, Австралийских авторов.

Тематика документальных фильмов одна - железнодорожный моделизм, но каждый фильм рассказывает о чем-то конкретном. Некоторые фильмы рассказывают как правильно заниматься планировкой железнодорожного макета, некоторые же рассказывают непосредственно об этапах строительства макета. Есть фильмы, которые рассказывают о подвижном составе, показывают готовые железнодорожные макеты.



Документальные фильмы хранящиеся в нашем архиве, будут интересны не только моделистам увлекающихся железнодорожными моделями, но и зрителям далеким от этого хобби.

Однако, и тем и другим будет не без интереса посмотреть своими глазами на мир в миниатюре.

Завораживающее своей красотой действие, не даст вам загрустить сидя перед экраном монитора или телевизора.

Мы приглашаем всех потенциальных зрителей, посетить наш канал и подписаться на него.

АННА КАРЕНИНА

В романе Льва Толстого Анна Каренина бросилась под поезд на подмосковной станции Обираловка.

В советское время этот посёлок стал городом и был переименован в Железнодорожный.

ФРАНЦУЗСКИЙ ЗАКОН

Во Франции до сих пор действует закон, который запрещает поцелуи на вокзалах. Причиной запрета были задержки с отправлением поездов.

Закон издали ещё 100 лет назад и его до сих пор никто не отменял.

ПЕРВАЯ ЛИНИЯ

После открытия первой железной дороги в России (между Москвой и Петербургом) первые трое суток проезд был бесплатным. Потому что никто не хотел ехать на этой «страшной штуке».

МУЗЫКАЛЬНЫЙ СЛУХ

Оказывается, путевые обходчики, которые постукивают колеса поездов обладают идеальным музыкальным слухом. По изменению тона они должны определять неисправность колеса.

КИСЛОРОДНАЯ ПОДУШКА

В поезде, который курсирует на западе Перу, проводники предлагают пассажирам кислородную подушку. Потому что поезд идёт по самой высокогорной железной дороге в мире (на высоте более 3 километров).

АВАРИЯ ПОЕЗДА И ПАРОХОДА

Однажды на железнодорожной дороге в штате Огайо (США) произошло столкновение поезда с пароходом. Дело в том, что озеро Огайо вышло из берегов, и железнодорожный путь оказался под метровым слоем воды. Тем не менее, машинист решил провести поезд по залитому пути, но столкнулся с пароходом.

ПИВО ПОД ЗАПРЕТОМ

Начальник баварских железных дорог в 1910 году вынужден был издать приказ о запрещении машинистам и кочегарам покупать во время остановок на станциях пиво.

ТРАНССИБ

Самая длинная железнодорожная магистраль в мире.

ПАТАГОНИЯ - ЭКСПРЕСС

В Аргентине сейчас можно совершить экскурсию на легендарном поезде «Патагония - Экспресс», который восстановили специально для туристов. Кроме впечатлений от окрестных пейзажей, пассажиры могут без своего согласия стать участниками тщательно спланированной акции «Ограбление поезда».

ПОЕЗД ЛЮБВИ

Несколько лет назад между Парижем и Венецией начал курсировать специальный "поезд любви". В купе такого поезда: VIP-обслуживание, есть телевизор, душевая кабина и специальная двупальная полка.

ОТСУТСТВИЕ ТУАЛЕТА

Однажды в турне по Швейцарии отправился поезд, на котором ехали сливки швейцарского общества: министры, депутаты, почетные граждане и тому подобные. По случаю торжества поезд был составлен из одних вагонов-ресторанов. Но организаторы не учли маленького нюанса: в швейцарских вагонах - ресторанах нет туалета. Поэтому когда поезд подошел к станции, собравшиеся встречать его местные жители, были очень удивлены: почетные гости сыпанули из дверей вагонов как горох.

ПАПА - МАМА

Как известно, некоторые поезда имеют своё название. Например, «Красная стрела», «Россия», «Байкал» и так далее. Часто названия поездам дают сами пассажиры: например, поезд «Ростов – Одесса» пассажиры ласково зовут «Папа – Мама».

ЗОЛОТЫЕ РЕЛЬСЫ

Однажды группа немецких инженеров обследовала Панамский переезд в целях строительства транс-американской железной дороги. И в итоге вынесла решение, что рельсы здесь лучше делать не из редкого в этих местах железа, а... из золота.

ВАГОНЫ БЕЗ КРЫШИ

Вагоны третьего класса, на первых русских железных дорогах, следовали в передней части состава и были снабжены жесткими скамьями. Но пассажиры чаще ездили под скамьями.

Потому что у этих вагонов не было крыши, и пассажиры прятались от непогоды и искр. Поездка в таком вагоне, представляла собой настоящий аттракцион.

МОДЕЛЬ ПОБЕДИТЕЛЬ



Мы уже сообщали в новостях, о том, что изделие Kibri 10558 стала победителем в номинации "Модель в масштабе 1:87". Также мы обещали рассказать об этом более подробно на страницах нашего издания. Выполняем данное обещание, тем более в нашей стране многим моделистам нравятся изделия фирмы Kibri.

Изделие Kibri, выпускающееся в масштабе 1:87 (НО), под артикулом 10558 признана лучшей и награждена главным призом. Первый приз, изделие завоевало в номинации "Модель в масштабе 1:87". За эту модель свои голоса отдали большинство читателей журнала "Modell Fahrzeug".

Само мероприятие проводилось уже в двадцать пятый раз. По словам представителя компании Kibri, высокая оценка изделия вдвойне приятнее, когда модель стала обладателем главного приза в юбилейный год самого конкурса. Напомним, на протяжении всего года, читатели журнала "Modell Fahrzeug" высказывали свое мнение и отдавали свои голоса за понравившиеся модельные изделия и как стала доброй традицией, в конце года происходит торжественное награждение победителей в разных номинациях.

В этом году мероприятие прошло в Берлине, в здании Drive-Volkswagen Group. Перед гостями торжественного мероприятия выступил директор по связям с общественностью компании Volkswagen Ф. Урбитш, он отметил высокую важность модельной автомобильной промышленности и поблагодарил представителей компании Kibri за достоверность выпускаемых моделей.



Владелец издательства, которое выпускает журнал "Modell Fahrzeug" господин К. Делиус также высказал

свои слова благодарности победителям и отдельно поздравил главного редактора с юбилейным, двадцать пятым ежегодным мероприятием.

После этого главный редактор журнала - А. Берсе, приступил к подведению итогов и награждению победителей.

Стоит отметить, все модели конкурса, оценивались по визуальной достоверности, по интересным инженерным находкам и непосредственно по стоимости. Модельное изделие Kibri - артикул 10558, понравилось не только большинству читателей журнала, но и непосредственно жюри конкурса.

Модель удивила своей оригинальностью, действующим светодиодным ходовым освещением, мигающими огнями сзади и не высокой стоимостью.



Автокран Liebherr LTM на железнодорожном ходу, грузоподъемностью пятьдесят тонн и собственным весом в 44 тонны. Модельное изделие, имеет размеры транспортного положения (см) 14,5x3,5x4,5. При полном вылете стрелы, высота изделия может достигать 10 сантиметров.

Артикул изделия 10558
Стоимость изделия 50 евро



САМЫЙ СТАРШИЙ СОТРУДНИК

Не так давно, генеральный директор компании Viessmann господин Wieland Viessmann вместе со своей супругой Birgit Merle-Viessmann отметили своего самого старшего работника и выразили ему слова благодарности.

Evi Gramsch, работает в компании с 1995 года, владельцы компании, решили отметить двадцатилетний юбилей своего работника ценным подарком. Теплые слова благодарности, в адрес Evi Gramsch, были сказаны владельцем компании. Многие моделисты, потребители продукции фирмы Viessmann, имели возможность общения с этим работником, так как именно Evi принимает телефонные звонки и электронные письма от клиентов фирмы.

ДЕНЬ МОДЕЛИРОВАНИЯ

День моделирования прошел в Германии. Более 130 фирм - производителей моделей, представили свои комплекты для самостоятельной сборки, всем желающим абсолютно бесплатно. Так, в Европе стараются популяризировать моделизм.



Мероприятие вызвало огромный интерес у посетителей. Изделия известных модельных фирм раздавались всем желающим абсолютно бесплатно. Фирмы, Auhagen, Noch, Falter и другие подготовили для посетителей самые новые комплекты изделий. Компания Ravell подготовила наборы красок для дальнейшего их декорирования. Фирмы Kibri, Busch также не остались в стороне.

Стоит отметить, необходимость таких мероприятий. Они помогают повысить интерес к моделизму людей разных возрастов. Кроме этого опытные моделисты имеют возможность познакомиться с новыми изделиями и потренироваться в своих навыках.

ПОЕЗДА МЕТРО

Поезда в Московском метро ходят чаще, чем в любом другом метро мира. В часы пик интервал между составами в нём составляет 90 секунд.



Среди них есть «именные» поезда, как, например, поезд «Акварель», представляющий собой передвижную выставку живописи.

ТРАМВАЙНАЯ СЕТЬ

В Санкт - Петербурге самая протяженная в мире трамвайная сеть. Ее протяжённость 690 километров.

ВОЛГОГРАДСКОЕ МЕТРО

Волгоградское метро, а правильнее сказать - Скоростной трамвай признано самым интересным по мнению журнала Forbes.

ВОКЗАЛ ЕСТЬ, ПОЕЗДА НЕТ

Популярность железнодорожного транспорта в Швейцарии обусловлена многими причинами, в частности: удобным расписанием, четким соблюдением графиков движения, а также комфортабельностью поездов и вокзалов.

Главное преимущество поезда — полное отсутствие стресса и никаких пробок. Первый железнодорожный вокзал на территории Швейцарии был построен в 1845 г., но первый швейцарский поезд был пущен в эксплуатацию лишь двумя годами позже — в 1847 г., и на 70 километров дальше от этого вокзала...

Дело в том, что вышеупомянутый вокзал был построен французами в Базеле, куда прибывали поезда из Эльзаса. А первая в Швейцарии ж/д ветка протяженностью 30 км была проложена в 1847 г. Именно по ней был пущен первый швейцарский поезд, перевозивший свежий душистый хлеб из Бадена в Цюрих. Отсюда и название — "дорога испанских булочек". В течение 7 лет эта линия оставалась единственной в Швейцарии железной дорогой.

СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ

Средняя скорость — это как средняя температура по больнице. Есть поезда, которые идут быстро, есть поезда — медленные, которые стоят у каждого столба. Например, самый быстрый регулярный поезд из Петербурга в Москву идет, на сегодняшний день, 3 часа 50 минут, самый медленный — 9 часов 31 минуту. Главное, что есть выбор. О средней скорости пассажирского поезда РЖД эксперты молчат, да и толку в ней — никакого, с таким разбросом. Однако интересно посмотреть на среднюю скорость товарняка. Она — медленнее велосипеда. По итогам года средняя скорость товарного поезда в России составила 9,1 километра в час. Надо ли говорить, что это в разы медленнее европейских показателей.

ЛОТЕРЕЯ РЖД

Главная лотерея РЖД — это не та, которую продают проводники в вагонах. Главная лотерея — это какой вагон попадет пассажиру в поезде. Когда человек берет билет на незнакомый поезд, ему остается только гадать: будет это новый современный вагон с розетками в купе, кондиционером и биотуалетом или же ему достанется старый раздолбанный вагон середины прошлого века с деревянными окнами.

ПАРОВОЗ РАЗОРИТЕЛЬ

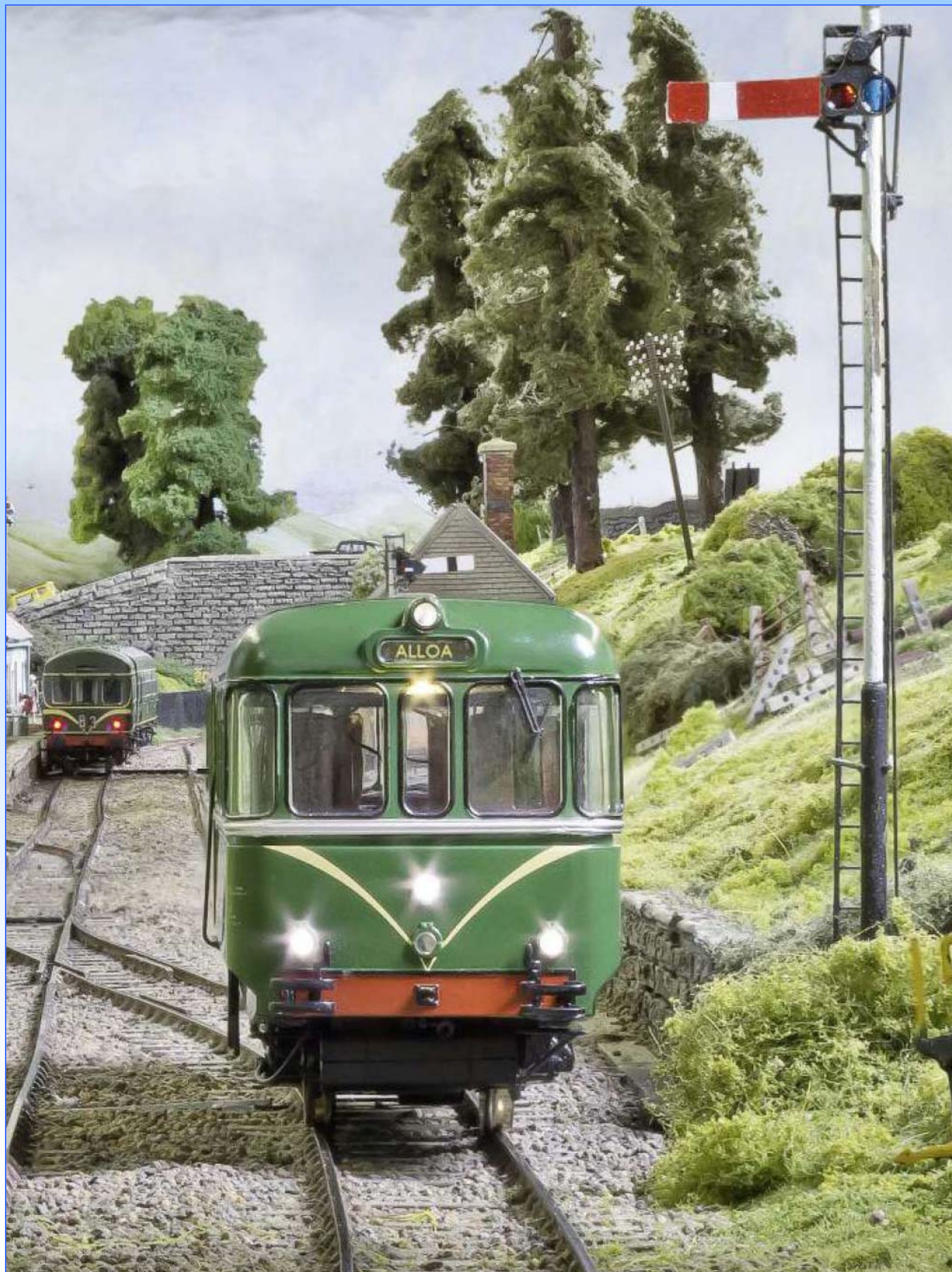
В далеком 1802 году английский изобретатель - самоучка Ричард Тревитик получил первый патент на паровоз.

Сначала он отметился созданием десятка стационарных механизмов на паровой основе, а с 1797 начал создавать модели паровых повозок.

Его первые два паровоза оказались слишком тяжелыми для чугунных рельсов. Лишь в 1808 он построил машину полегче и развивающую скорость до 30 км./ч.

Назывался он «Поймай меня, кто сможет». Но, несмотря на многочисленные рекламные акции, спроса на паровозы не было — конная тяга была выгоднее. В 1811 Тревитик разорился, в 1816 уехал в Перу, в 1827 вернулся в Англию и умер в полной нищете.







ЗДЕСЬ МОЖЕТ БЫТЬ ВАША РЕКЛАМА

8-800-200-10-28



Информационное рекламное издание распространяется абсолютно бесплатно. Издание подготовлено к выпуску редакцией интернет - портала railwaymodel. Телефон редакции: 8-800-200-10-28 (звонок по России бесплатный). Телефон отдела рекламы: 8 (495) 220 - 49 - 12. Адрес электронной почты: magazine@railwaymodel.ru Издание выходит с периодичностью – один раз в месяц. Копирование материалов издания, допускается только с письменного разрешения авторов и редакции. Издание не имеет возрастных ограничений. Не подлежит обязательной сертификации. 2015 год